

FICHA TÉCNICA DE MAQUINARIA DE SONDEOS				
SONDA Nº	MARCA	MODELO	FABRICANTE	
	ATLAS COPCO	MUSTANG A-32	ATLAS COPCO	
AÑO FABRICACIÓN	MONTAJE			
2001	MADRID			
SONDISTA Y AYUDANTE:	ANTONIO GONZALEZ / FELIX LINARES			
				
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES				
MOTOR DIESEL:	DEUTZ F4 L 912, aircooled	Rendimiento Suelos: 1,5 m/h		
MASTIL ELEVACIÓN	TELESCÓPICA de 3 m	Rendimiento Roca Media: 1,1 m/h		
CARRERA ÚTIL:	3.400 mm	Rendimiento Grava: 0,6 m/h		
BOMBA:	NEM21-200	Rendimiento Roca Dura: 0,75 m/h		
CABEZA ROTACIÓN:	HIDRÁULICA	Rendimiento Sondeo Prof.: 0,85 m/h		
PAR MOTOR:	Velocidad 1	4890 - 977 Nm	R.P.M.	50-200
	Velocidad 2	1859 - 371 Nm	R.P.M.	150-700
TRACCIÓN MÁXIMA	29,5 kN	EMPUJE MAX.	24 kN	
MORDAZAS:	HIDRÁULICAS	Ø VARILLAS	50/90	
SISTEMAS DE PERFORACIÓN:				
* Sistema Odex y rotaodex				
* Convencional (116 mm - 76 mm).				
* Wireline (NQ, HQ, PQ).				
* Tricono (216 mm).				
OBSERVACIONES RELEVANTES, OTRAS CARACTERÍSTICAS: Permite el empleo de:				
* Triconos.				
* Hélices Sólidas y Huecas.				
* Martillo en Fondo.				
* Pruebas de Permeabilidad.				