

**FICHA TÉCNICA DE MAQUINARIA DE SONDEOS**

<b>SONDA Nº</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>FABRICANTE</b>
<b>GTC 04</b>	SEGOQUI	9	TALLERES SEGOVIA
<b>AÑO FABRICACIÓN</b>	<b>MONTAJE</b>	<b>TIPO DE "SPT"</b>	<b>PENETRÓMETRO</b>
2004	MAN 4X4 / MODELO 17/232	Automático	DPSH

**SONDISTA Y AYUDANTE: JUAN MARIA ROSA / JUAN RUFO**



**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPALES**

<b>MOTOR DIESEL:</b>	Deutz Turbo 153 CV / 113 kW		<b>RENDIMIENTO SUELOS</b>	2,5 m/h
<b>MASTIL ELEVACIÓN</b>			<b>RENDIMIENTO ROCA MEDIA</b>	2 m/h
<b>CARRERA ÚTIL:</b>	3300		<b>RENDIMIENTO GRAVA</b>	0,80 m/h
<b>BOMBA:</b>	FMC-100/m a 100 Bar		<b>RENDIMIENTO ROCA DURA</b>	1,5 m/h
<b>CABEZA ROTACIÓN:</b>			<b>RENDIMIENTO SONDEO PROF.</b>	1 m/h
<b>PAR MOTOR:</b>	Velocidad 1	800 kg / 3° - 100	<b>R.P.M.: 1° -50 / 3° 375</b>	
	Velocidad 2	300 kg / 4° - 50	<b>R.P.M.: 2° 180 / 4° 800</b>	
<b>TRACCIÓN MÁXIMA</b>	10000 kg		<b>EMPUJE MAX.: 5000 kg</b>	
<b>MORDAZAS:</b>	50 a 150		<b>Ø VARILLAS 50-98 mm</b>	
<b>SISTEMAS DE PERFORACIÓN:</b>				
Convencional: Martillo en fondo; Wire-line: Helicoidal, Inclínados hasta 25°.				
<b>OBSERVACIONES RELEVANTES, OTRAS CARACTERÍSTICAS:</b>				
Montada sobre camión MAN 4x4 Modelo 17/232				